

**República Democrática del Congo
Ministerio de Planificación**

ANAPI Agencia Nacional para la
Promoción de Inversiones

**OPORTUNIDADES DE
INVERSIÓN EN RDC**

Fichas de proyectos

Kinshasa, Abril de 2010

ÍNDICE

	Páginas
I. SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS.....	2
II. ENERGÍA.....	18
III. SECTOR MINERO.....	32
IV. SECTOR DE LA INDUSTRIA.....	34
V. SECTOR DE LA AGRICULTURA, PESCA Y GANADERÍA.....	46
VI. SECTOR DE LA VIVIENDA.....	56
VII. SECTOR BANCARIO E INSTITUCIONES FINANCIERAS NO BANCARIAS.....	58
VIII. SECTOR DEL TURISMO.....	61

I. SECTOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS

1.1. Proyecto de asfaltado de la carretera Kikwit - Tshikapa - Kananga

1. Denominación del proyecto: Asfaltado del tramo Kikwit - Tshikapa - Kananga.

2. Descripción del proyecto:

- El presente proyecto conecta las Provincias de Kasai-Occidental y de Bandundu.
- Este proyecto se ejecutará en dos fases:
 - 1ª Fase: Estudios de viabilidad
 - 2ª Fase: Asfaltado de la carretera.

3. Objetivos del proyecto: Asfaltar el tramo mencionado arriba con el fin de dotar a ambas provincias de las infraestructuras adecuadas y así favorecer las transacciones comerciales interprovinciales.

4. Coste estimado del proyecto: 150.000.000 \$US.

5. Colaboración deseada: Público - Privada.

6. Duración estimada de realización: 24 meses.

7. Instituciones a contactar:

- Office des Routes (Oficina de carreteras)
Kinshasa / Gombe
República Democrática del Congo
- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción
(Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
[Página Web: www.anapi.org](http://www.anapi.org)

8. Resultados esperados:

Fluidez del tráfico

Crecimiento de la producción agrícola
Reducción de la pobreza
Reducción de los costes de transporte
Desarrollo de las actividades conexas.

9. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico:**

- Reducción del coste de los vehículos, disminución del tiempo de trayecto y bajada de los precios de bienes y servicios ;
- Desarrollo de las vías de comunicación y conexión entre regiones de fuerte producción agrícola y gran densidad de población ;
- Desarrollo de los intercambios entre los diferentes centros de producción y de consumo ;
- Inundación de los mercados con productos de primera necesidad.

- **En el plan social:**

Seguridad alimentaria de las poblaciones gracias al abastecimiento regular de las entidades con productos alimenticios.

1.2 . Proyecto de Asfaltado del tramo Ilebo - Kananga - Mwene Ditu

1. Denominación del proyecto:Asfaltado del tramo Ilebo-Kananga-Mwene Ditu.

2. Descripción del proyecto:

- El presente proyecto se extiende desde el Puerto fluvial de Ilebo pasando por la Ciudad de Kananga en la Provincia de Kasai-Occidental hasta Mwene-Ditu en el Kasai Oriental.
- Dicho proyecto se ejecutará en dos fases:
 - 1ª Fase: Estudios de viabilidad ;
 - 2ª Fase: Asfaltado de la carretera

3. Objetivos del proyecto:

Asfaltar el tramo arriba mencionado con el fin de favorecer una adecuada circulación de los bienes y de las personas en la provincia.

4. Coste estimado del proyecto: 185.000.000 USD.

5. Colaboración deseada: Público - Privada.

6. Duración estimada de realización: 24 meses.

7. Instituciones a contactar:

- Office des Routes (Oficina de Carreteras)
Kinshasa / Gombe
República Democrática del Congo
- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción
(Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
[e-mail: anapirdc@yahoo.fr](mailto:anapirdc@yahoo.fr) - B.P.: 1797 Kinshasa I
[Página Web: www.anapi.org](http://www.anapi.org)

8. Resultados esperados:

Fluidez del tráfico ;
Crecimiento de la producción agrícola ;
Reducción de la pobreza ;
Reducción de los costes de transporte ;
Desarrollo de las actividades conexas.

9. Impactos del proyecto:

• **En el plan económico:**

- Reducción del coste de puntualidad de los vehículos, disminución del tiempo de trayecto y bajada de los precios de los bienes y servicios ;
- Desarrollo de las vías de comunicación y conexión entre regiones de fuerte producción agrícola y gran densidad de población ;
- Desarrollo de los intercambios entre los diferentes centros de producción y de consumo ;
- Inundación de los mercados con productos de primera necesidad.

• **En el plan social:** Seguridad alimentaria de las poblaciones gracias al abastecimiento regular de las entidades con productos alimenticios.

1.3. Proyecto de Asfaltado del tramo Kananga - Mbuji Mayi

1. Denominación del proyecto: Asfaltado del tramo Kananga - Mbuji Mayi

2. Descripción del proyecto:

- El presente proyecto se extiende por el Centro de la República Democrática del Congo (Ambos Kasai) que tiene vocación minera y agrícola. Su suelo es predominante en arena - limosa.
- Este proyecto se ejecutará en dos fases:
 - 1ª Fase: Estudios de Viabilidad ;
 - 2ª Fase: Asfaltado de la carretera.

3. Objetivos del proyecto: Asfaltar 183 Kms del tramo Kananga - Mbuji Mayi en las Provincias de ambos Kasai, con vistas a facilitar la circulación de las personas y de los bienes en ambas provincias de Kasai.

4. Coste estimado del proyecto: 60.390.000 USD

-De los cuales serían 5.490.000 USD para estudios de viabilidad y control, y 54.900.000 USD para el asfaltado de la carretera-.

5. Fuente de financiación: Principio B.O.T. (*Build Operate and Transfer*).

6. Duración estimada de las obras: 24 meses.

7. Colaboración deseada: Público- Privada

8. Instituciones a contactar:

- Office des Routes (Oficina de Carreteras)
Kinshasa / Gombe
República Democrática del Congo
- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción
(Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página Web: www.anapi.org

9. Resultados esperados

Fluidez del tráfico ;
Crecimiento de la producción agrícola ;
Reducción de la pobreza ;
Reducción de los costes de transporte ;
Desarrollo de las actividades conexas.

10. Impactos del proyecto

- **En el plan económico:**

- Reducción del coste de puntualidad de los vehículos, disminución del tiempo de trayecto y bajada de los precios de los bienes y servicios ;
- Desarrollo de las vías de comunicación y conexión entre regiones de fuerte producción agrícola y gran densidad de población ;
- Desarrollo de los intercambios entre los diferentes centros de producción y de consumo ;
- Inundación de los mercados con productos de primera necesidad.

- **En el plan social:** Seguridad alimentaria de las poblaciones gracias al abastecimiento regular de las entidades con productos alimenticios.

- **En el plan medioambiental:**

- Acceso fácil a las zonas turísticas ;
- Disminución de las molestias para los usuarios y la población.

1.4. Proyecto de Asfaltado del tramo Mbuji Mayi - Kabinda

1. Denominación del proyecto:

Asfaltado del tramo Mbuji-Mayi - Kabinda.

2. Descripción del proyecto:

- Este proyecto se extiende por el Centro de la República Democrática del Congo, en la Provincia de Kasai Oriental y tiende a conectar la Ciudad de Mbuji-Mayi al distrito de Kabinda.
- Dicho proyecto se ejecutará en dos fases:
 - 1ª Fase: Estudios de viabilidad ;
 - 2ª Fase: Asfaltado de la carretera.

2. Objetivos del proyecto:

Asfaltar el tramo precisado con el fin de dotar a la República Democrática del Congo de las infraestructuras adecuadas de base y favorecer el comercio de los bienes y servicios.

4. Coste estimado del proyecto: 40.000.000 USD para el Asfaltado de carretera.

5. Colaboración deseada: Público - Privada.

6. Duración estimada de realización: 24 meses.

7. Instituciones a contactar:

- Office des Routes (Oficina de Carreteras)
Kinshasa / Gombe
República Democrática del Congo
- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2^a Planta del Edificio de la Reconstrucción
(Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página Web: www.anapi.org

8. Resultados esperados

Fluidez del tráfico ;
Crecimiento de la producción agrícola ;
Reducción de la pobreza ;
Reducción de los costes de transporte ;
Desarrollo de las actividades conexas.

9. Impactos del proyecto:

• **En el plan económico:**

- Reducción del coste de puntualidad de los vehículos, disminución del tiempo de trayecto y bajada de los precios de los bienes y servicios ;
- Desarrollo de las vías de comunicación y conexión entre regiones de fuerte producción agrícola y gran densidad de población ;
- Desarrollo de los intercambios entre los diferentes centros de producción y de consumo ;
- Inundación de los mercados con productos de primera necesidad.

• **En el plan social:** Seguridad alimentaria de las poblaciones gracias al abastecimiento regular de las entidades con productos alimenticios.

• **En el plan medioambiental:**

- Acceso fácil a las zonas turísticas ;
- Disminución de las molestias para los usuarios y la población.

1.5. Proyecto de Asfaltado del tramo Kabinda - Kasongo

1. Denominación del proyecto: Construcción de la carretera Kabinda - Kasongo.

2. Descripción del proyecto:

- El presente proyecto se extiende en la parte Centro de la República Democrática del Congo y se plantea conectar las Provincias de Kasai Oriental y de Maniema, concretamente de Kabinda a Kasongo.
- Este proyecto se ejecutará en dos fases.

3. Objetivos del proyecto:

Asfaltar el tramo mencionado arriba con el fin de dotar ambas provincias de las infraestructuras adecuadas de base, y como consecuencia favorecer las transacciones comerciales interprovinciales.

4. Coste estimado del proyecto: 100.000.000 \$US.

5. Colaboración deseada: Público - Privada.

6. Duración estimada de realización: 24 meses.

7. Instituciones a contactar:

- Office des Routes (Oficina de Carreteras)
Kinshasa / Gombe
República Democrática del Congo
- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2^a Planta del Edificio de la Reconstrucción
(Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página Web: www.anapi.org

8. Resultados esperados:

Fluidez del tráfico ;
Crecimiento de la producción agrícola ;
Reducción de la pobreza ;
Reducción de los costes de transporte ;
Desarrollo de las actividades conexas.

9. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico:**
 - Reducción del coste de puntualidad de los vehículos, disminución del tiempo de trayecto y bajada de los precios de los bienes y servicios ;
 - Desarrollo de las vías de comunicación y desenclave de las regiones a gran producción agrícola y a densidad de población fuerte ;

- Desarrollo de los intercambios entre los diferentes centros de producción y de consumo ;
- Inundación de los mercados con productos de primera necesidad.
- **En el plan social:** Seguridad alimentaria de las poblaciones gracias al abastecimiento regular de las entidades con productos alimenticios.

1.6. Proyecto de rehabilitación / modernización del Ferrocarril Urbano de Kinshasa

1. Denominación del proyecto: Proyecto de rehabilitación y modernización del ferrocarril urbano de Kinshasa.

2. Descripción del proyecto:

- El presente proyecto pretende dotar a la ONATRA (Oficina Nacional de Transportes) de las infraestructuras adecuadas de vías férreas con el fin de reactivar el tráfico del transporte ferroviario en la ciudad de Kinshasa.

- **Este proyecto se ejecutará en dos fases:**

- 1ª Fase: Rehabilitación de las vías férreas ;

- 2ª Fase: Adquisición de los equipos de producción.

3. Objetivos del proyecto: Aumentar de manera sensible el nivel actual de tráfico de esta sociedad con el fin de favorecer y facilitar la circulación de personas y bienes en la Ciudad de Kinshasa.

4. Coste estimado del proyecto: 52.000.000 USD.

5. Colaboración deseada: Público - Privada.

6. Duración estimada de realización: 24 meses.

7. Instituciones a contactar:

- Dirección General de la ONATRA
Boulevard du 30 de juin en Kinshasa / Gombe.

- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

8. Resultados esperados:

- Fluidez del tráfico ;
- Reducción de los costes de transporte.

9. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico:**

Favorecer el funcionamiento adecuado de la actividad económica en la Ciudad y Provincia de Kinshasa.

- **En el plan social:**

Garantizar la seguridad de los pasajeros.

1.7. Proyecto de rehabilitación de la pista del Aeropuerto Internacional de Luano en Lubumbashi

1. **Denominación del proyecto:** Fortalecimiento de la Pista del Aeropuerto de Luano / Lubumbashi.

2. **Descripción del proyecto:** Construcción y habilitación de la Pista del Aeropuerto de Luano en la ciudad de Lubumbashi, con vistas a garantizar la seguridad y la regularidad de la navegación aérea.

3. **Objetivos del proyecto:** Reactivar y desarrollar las actividades aeroportuarias como consecuencia de la modernización de las infraestructuras de esta instalación aeroportuaria.

4. **Coste estimado del proyecto (IVA incluido) :** 50.000.000 \$US

5. **Fuente de financiación:** A buscar y a determinar.

6. **Planificación de realización:** Las obras tendrán una duración de tres años a partir del momento en que la financiación sea efectiva.

7. **Colaboración deseada:** *Build Operate and Transfert* o *Joint Venture* (Empresa conjunta).

8. **Estado actual del Proyecto:** Búsqueda de financiación para el comienzo de las obras

9. **Duración estimada de realización:** 3 años.

10. Profesional de contacto

- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción
(Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa /
Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página web: www.anapi.org

11. Resultados esperados:

Reactivación y desarrollo de las actividades aeroportuarias gracias a la modernización de las infraestructuras de este aeropuerto.

12. Impactos económicos del proyecto:

- Aumento de la frecuencia de vuelos en el Aeropuerto de Luano, con la consecuente mejora de los ingresos de explotación ;
- Mejora de la capacidad de acogida de esta infraestructura aeroportuaria.

13. Impacto social: Mejora de las condiciones de seguridad de los usuarios del Aeropuerto de Luano.

14. Impacto medioambiental: Ningún impacto negativo.

1.8. Proyecto de rehabilitación, acondicionamiento y renovación de las infraestructuras portuarias

1. Denominación del proyecto: Rehabilitación, acondicionamiento y renovación de las infraestructuras portuarias de Matadi, Boma, Kisangani, Kinshasa, Ilebo, Kalemie y Kalundu que en la actualidad están muy anticuadas

2. Descripción del proyecto:

- Rehabilitación de los andenes (infraestructuras y superestructuras) ;
- Reparación en T.C.M. (oficinas, tiendas, parque, aparcamiento de coches y vías de circulación);
- Iluminación de Puertos ;
- Instalación de un puente de pesaje ;
- Rehabilitación de la red de agua potable y de incendio.

3. Objetivos del proyecto:

- Aumentar las capacidades de manutención portuaria ;
- Mejorar las condiciones de explotación gracias a la reducción del tiempo de operaciones ;
- Gestionar racionalmente el material ;
- Mejorar las condiciones de seguridad en el puerto ;
- Garantizar un mejor servicio a los usuarios del puerto ;
- Asegurar la fluidez de las operaciones, con la consecuente reducción de los costes y mejora del rendimiento ;
- Aumentar la capacidad de acogida de los barcos ;
- Mejorar la capacidad de almacenamiento, así como la calidad de acondicionamiento.

4. Coste del proyecto: 15.000.000 \$US / por Puerto

5. Modo de financiación: Financiación interna (ONATRA) y externa (a buscar).

6. Colaboración deseada: Público - Privada.

7. Duración estimada de realización: 3 años

8. Profesional de contacto:

- **ONATRA**

Boulevard du 30 Juin
KINSHASA GOMBE
República Democrática del Congo

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenue Colonel EBEYA, 2^o Planta del Edificio de la Reconstrucción (Anitgua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

9. Resultados esperados:

Descongestionar los puertos arriba mencionados.

10. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico:** Asegurar la fluidez de las operaciones ; Reducción de los costes y mejora del rendimiento
- **En el plan social:** Garantizar un mejor servicio a los usuarios del puerto.

II. ENERGÍA

2.1. Construcción de la central de Gran Inga

1. **Título del proyecto:** Construcción de la central de Gran Inga.
2. **Localización:** Bas-Congo (sitio de Inga).
3. **Entidades beneficiarias:** Toda la RDC, los Ejes Norte, Sur y Este de África.
4. **Objetivos del proyecto:**
 - Garantizar el desarrollo industrial del país ;
 - Reducir el déficit energético en la extensión del territorio ;
 - Garantizar la tasa de suministro de energía eléctrica las 24 horas;
 - Aumentar la tasa de acceso a la electricidad en el país ;
 - Exportación de la energía a otros países de África.
5. **Descripción del proyecto:** Construcción de la central de Gran Inga de 39.000 MW con 52 grupos de 750 MW cada uno, que serán equipados de manera progresiva. Productividad 288.000 GWH / por AÑO.
6. **Coste del proyecto:** 8 mil millones USD para la 1ª fase de 6.000 MW.
7. **Modo de financiación:** Público - privada.
8. **Institución a consultar:**
 - Ministerio de Energía: rdcministerenergie@yahoo.fr
 - SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.2. Construcción de la central de Inga 3

1. **Título del proyecto:** Construcción de la central de Inga 3.
2. **Localización:** Bas-Congo (sitio de Inga).
3. **Entidades beneficiarias:** Toda la RDC, los Ejes Norte, Sur y Este de África.
4. **Objetivos del Proyecto:**
 - Garantizar el desarrollo industrial del país ;
 - Reducir el déficit energético en la extensión del territorio ;
 - Garantizar la tasa de suministro de energía eléctrica las 24 horas;
 - Aumentar la tasa de acceso a la electricidad en el país ;
 - Exportación de la energía a otros países de África.

5. Descripción del proyecto: Construcción de la central de Inga 3 con una potencia de 4.320 MW con 16 grupos de 270 MW cada uno. Productividad 37.194 GWH / por AÑO.

6. Coste estimado del proyecto: 3.542.600.000 \$US.

7. Modo de financiación: Público - privada, privado - pública

8. Institución a consultar:

- Ministerio de Energía: rdcministerenergie@yahoo.fr

- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

23.Rehabilitación de las centrales de Inga 1 y 2

1. Título del proyecto: Rehabilitación de las centrales de Inga 1 (341 MW) y 2 (1.424 MW)

2. Localización: Bas-Congo (sitio de Inga).

3. Entidades beneficiarias: Toda la RDC, los Ejes Norte, Sur y Este de África.

4. Objetivos del proyecto:

Garantizar el desarrollo industrial del país ;

Reducir el déficit energético en la extensión del territorio ;

Garantizar la tasa de suministro de energía eléctrica las 24 horas;

Aumentar la tasa de acceso a la electricidad en el país ;

Exportación de la energía a otros países de África.

5. Descripción del proyecto: Rehabilitación de los grupos G13, G15, G16 de Inga 1, G26 y G24 de Inga 2.

6. Coste del proyecto: 367 millones USD.

7. Modo de financiación: Público - privada.

8. Institución a consultar:

- Ministerio de Energía: rdcministerenergie@yahoo.fr

- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.4. Estación de Transferencia en Tshimbulu de 200 MW sobre la línea THTCC Inga - Kolwezi

1. Título del proyecto: Estación de Transferencia en Tshimbulu de 200 MW sobre la línea THTCC Inga -Kolwezi.

2. Localización: Provincia de Kasai-Occidental y de Kasai Oriental

- Ciudades de Kananga y Mbuji-Mayi, distrito de Lulua.

3. Entidades beneficiarias: Ciudades de Kananga, Mbuji-Mayi y centro de Tshimbulu.

4. Objetivos del proyecto:

- Garantizar el desarrollo socio económico de los dos Kasai ;
- Reducir el déficit energético en todo el territorio del país;
- Garantizar la tasa de suministro de energía eléctrica las 24 horas;
- Aumentar la tasa de acceso a la electricidad en el país ;

5. Descripción del proyecto:

- Construcción en Tshimbulu de una estación de transferencia sobre la línea THTCC Inga-Kolwezi con una potencia instalada de 200 MW ;
- Construcción de un puesto elevador MT / 220 KV - 250 MVA en Tshimbulu
- Construcción de una fuente de alimentación reactiva (A 100 MVAR) ;
- Construcción de las líneas de HT de transporte Tshimbulu - Kananga (107 km) y Kananga - Mbuji Mayi (120 Kms)
- Implantación de 3 puestos de 220/30/15 KV - 50 MVA en Kananga, en Tshimbulu y en Mbuji-Mayi ;
- Rehabilitación y extensión de las redes de distribución de Kananga ;
- Realización de las redes de distribución de Tshimbulu ;
- Conexión de los puestos HT a las diferentes redes de distribución ;
- Implementación de las telecomunicaciones de las redes HT ;
- Conexión de los abonados en los diferentes centros.

6. Duración de ejecución: 24 meses.

7. Coste del proyecto: 200.350.000 USD.

8. Modo de financiación: Público - privada.

9. Institución a consultar:

- Ministerio de Energía: dcministerenergie@yahoo.fr
- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.or

2.5. Construcción de la línea de 220 Kv Kolwezi - Mbuji Mayi - Kananga

1. Título del proyecto: Construcción línea 220 Kv Kolwezi - Mbuji Mayi - Kananga.

2. Localización: Provincia de Kasai Occidental y Kasai Oriental.

3. Entidades beneficiarias: Ciudades de Kananga y Mbuji-Mayi.

4. Objetivos del proyecto:

- Garantizar el desarrollo socioeconómico de los dos Kasai ;

- Garantizar la tasa de suministro de energía eléctrica las 24 horas en las dos provincias;
- Aumentar la tasa de acceso a la electricidad en el país ;

5. Descripción del proyecto:

- Construcción:
 - de la línea eléctrica de 220 Kv a 1 terna Kolwezi - Kamina - Kaniama - Mwene Ditu - Ngadajika - Mbuji Mayi larga de 739 km;
 - del ramal de 132 Kv Mwene Ditu - Ngandajika - Kabinda largo de 165 Kms;
 - de las líneas 30 Kv Kananga - Tshimbulu de 107 kms y Mbuji Mayi - Tshilenge de 15 Kms.

6. Duración de ejecución: 36 meses.

7. Coste del proyecto: 204 millones USD.

8. Modo de financiación: Público - privada.

9. Institución a consultar:

- Ministerio de Energía: rdcministerenergie@yahoo.fr
- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.6. Explotación del gas metano del Lago Kivu

1. Título del proyecto: Explotación del gas metano del Lago Kivu.

2. Localización: Kivu del Norte y Kivu del Sur

3. Entidades beneficiarias: RDC y Ruanda.

4. Objetivos del proyecto:

- Interconexión de las redes del corredor norte ;
- Creación de un gran mercado de la energía eléctrica ;
- Favorecer la implantación de las infraestructuras de la industria en la zona ;
- Favorecer el desarrollo socio económico ;
- Garantizar la tasa de suministro en energía eléctrica las 24 horas.

5. Descripción del proyecto:

- **1ª Fase:** Construcción en RDC de una Central 5 MW a partir del Gas metano ;
- **2ª Fase:** construcción de una central común para RDC y Ruanda de 200 MW por módulo de 50 MW, a repartir a partes iguales.

6. Duración de ejecución:

7. Coste del proyecto: 1ª Fase: 12 millones USD
2ª Fase: 480 millones USD

8. Financiación del proyecto: Colaboración Público - privada.

9. Institución a consultar:

- Ministerio de Hidrocarburos

2.7. Construcción de la Central Hidroeléctrica de Wanie Rukula de 700MW

1. Título del proyecto: Construcción de la Central Hidroeléctrica de Wanie Rukula de 700 MW

2. Localización: Provincia Oriental

3. Entidades beneficiarias: RDC y Uganda

4. Objetivos del proyecto:

Interconexión de las redes del corredor norte ;

Creación de un gran mercado de la energía eléctrica ;

Favorecer la implantación de las infraestructuras de la industria en la zona ;

Favorecer el desarrollo socio económico ;

5. Descripción del proyecto: Construcción de la Central hidroeléctrica de Semiliki de 72 MW y de las líneas de interconexión.

6. Duración de ejecución:

7. Coste del proyecto: 900 millones USD.

8. Financiación del proyecto: Colaboración / Público - privada, Público - pública.

9. Organismo de contacto:

- Ministerio de Energía: rdcministerenergie@yahoo.fr

- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.8. Estudios de acondicionamiento hidroeléctrico de la Central Ruzizi 3 (82 MW)

1. Título del proyecto:

Estudios de acondicionamiento hidroeléctrico de la Central de Ruzizi 3 (82 MW).

2. Localización: Kivu del Sur

3. Entidades beneficiarias: Comunitaria (RDC, Ruanda y Burundi).

4. Objetivos del proyecto:

Interconexión de las redes del corredor norte ;
Creación de un gran mercado de la energía eléctrica ;
Favorecer la implantación de las infraestructuras de la industria en la zona ;
Favorecer el desarrollo socioeconómico ;
Garantizar la fiabilidad del suministro de Energía eléctrica;
Crecimiento de la tasa de tránsito de la energía eléctrica y del suministro
Reducir el déficit energético actual de la región.

5. Descripción del proyecto: Llevar los estudios de viabilidad APD y DAO para la ejecución de las obras de construcción.

6. Duración de ejecución: 24 meses.

7. Coste del proyecto: 2 Estudios de viabilidad: 2 250 000 €.

8. Financiación del proyecto: Colaboración / Público - privada, Público - pública.

9. Organismo de contacto:

- Ministerio de Energía: rdcministerenergie@yahoo.fr
- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.8. Estudios de acondicionamiento hidroeléctrico de la Central Ruzizi 3 (82 MW)

1. Título del proyecto: Estudios de acondicionamiento hidroeléctrico de la Central de Ruzizi 3 (82 MW).

2. Localización: Kivu del Sur.

3. Entidades beneficiarias: Comunitaria (RDC, Ruanda y Burundi).

4. Objetivos del proyecto:

Interconexión de las redes del corredor norte ;
Creación de un gran mercado de la energía eléctrica ;
Favorecer la implantación de infraestructuras industriales en la zona ;
Favorecer el desarrollo socioeconómico ;
Garantizar la fiabilidad del suministro de Energía eléctrica;
Crecimiento de la tasa de tránsito de la energía eléctrica y del suministro
Reducir el déficit energético actual de la región.

5. Descripción del proyecto: Llevar los estudios de viabilidad APD y DAO para la ejecución de las obras de construcción.

6. Duración de ejecución: 24 meses.

7. Coste del proyecto: 2 Estudios de viabilidad: 2 250 000 €.

8. Financiación del proyecto: Colaboración / Público - privada, Público - pública.

9. Organismo de contacto:

- Ministerio de energía: rdcministerenergie@yahoo.fr
- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

29. Estudios de acondicionamiento hidroeléctrico de la Central Ruzizi 4 (205 MW) y del Exutorio de Changungu

1. Título del proyecto: Estudios de acondicionamiento hidroeléctrico de la Central Ruzizi 4 (205 MW) y del Proyecto de Changungu.

2. Localización: Sitio de Sisi.

3. Entidades beneficiarias: Comunitario (RDC, Ruanda y Burundi).

4. Objetivos del proyecto

- Interconexión de las redes del corredor norte ;
- Creación de un gran mercado de energía eléctrica ;
- Favorecer la implantación de infraestructuras industriales en la zona ;
- Favorecer el desarrollo socioeconómico ;
- Garantizar la fiabilidad del suministro de Energía eléctrica;
- Crecimiento de la tasa de tránsito de la energía eléctrica y del suministro
- Reducir el déficit energético futuro de la región.

5. Descripción del proyecto: Dirigir los estudios de viabilidad para la ejecución de los trabajos de construcción.

6. Duración de ejecución: 124 meses.

7. Coste del proyecto: Estudios de viabilidad: 840 000 €.

8. Financiación del proyecto: Colaboración / Público - privada, Público - pública

9. Organismo de contacto

- Ministerio de energía: dcministerenergie@yahoo.fr
- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.10. Construcción de la Central de Katende (36 MW) para la electrificación de la Ciudad de Kananga

1. Título del proyecto: Construcción de la Central de KATENDE (36 MW) para la electrificación de las Ciudades de Kananga y de Tshimbulu.

2. Localización: Provincia de Kasai-Occidental, Ciudades de Kananga y de Tshimbulu.

3. Objetivos del proyecto:

- Favorecer el desarrollo socio-económico de las ciudades de Kananga y de Tshimbulu;
- Reducir el déficit energético que afecta a estas ciudades ;
- Garantizar la alimentación de energía eléctrica las 24 horas en estas ciudades;
- Aumentar la tasa de distribución de energía eléctrica de la provincia y del país;
- Poner fin al éxodo rural gracias a la mejora de las condiciones de vida de la población.

4. Descripción del proyecto:

- Montaje de obras de ingeniería civil para la realización de la central Hidroeléctrica (36 MW) de Grand Katende ;
- Instalación de equipos hidro-electromecánicos ;
- Construcción de la línea de 30kV Katende-Kananga (80 Kms) y Katende-Tshimbulu (40 Kms) ;
- Realización de redes de distribución con el uso de puestos 30 kV / BT en los centros precisados ;
- Conexión de 20.000 abonados e instalación de contadores en estos centros ;
- Puesta en marcha de la red de alumbrado público.

5. Duración de ejecución: 36 meses.

6. Coste del proyecto: 168.428.000 USD.

7. Financiación del proyecto: Colaboración / Público - privada, Público - pública.

8. Organismo de contacto:

- Ministerio de energía: rdcministerenergie@yahoo.fr
- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.11. Construcción de la Central de Kakobola (6 Mw) para la electrificación de la Ciudad de Kikwit (75 Kms) y del centro de Gungu (30 Kms)

1. Título del proyecto: Construcción de la Central de Kakobola (6 Mw) para la electrificación de la Ciudad de Kikwit (75 Kms) y del Centro de Gungu (30 Kms).

2. Localización: Provincia de Bandundu.

3. Objetivos del proyecto:

- Favorecer el desarrollo socio-económico de la ciudad de Kikwit y de Gungu;
- Reducir el déficit energético que afecta esta ciudad ;
- Garantizar la alimentación de energía eléctrica las 24 horas en esta ciudad;
- Aumentar la tasa de distribución en energía eléctrica de la Provincia y del país;
- Poner fin al éxodo rural gracias a la mejora de las condiciones de vida de la población.

4. Descripción del proyecto:

- Montaje de obras de ingeniería civil para la realización de la central hidroeléctrica de Kakobola ;
- Montaje de los equipos hidro-electromecánicos ;
- Construcción de la línea 30kV Kakobola-Gungu (30 kms) y Kakobola - Kikwit (75 kms) ;
- Implantación de 3 puestos de 30 kV en Kakobola, Gungu y Kikwit ;
- Realización de las redes de distribución con el uso de puestos 30 kV / BT en los centros precitados ;
- Conexión de los abonados e instalación de contadores en estos centros ;
- Implantación de la red de la iluminación pública.

5. Duración de ejecución: 36 meses.

6. Coste del proyecto: 41.500.000 USD.

7. Financiación del proyecto: Colaboración / Público - privada, Público - pública.

8. Organismo de contacto:

- Ministerio de energía: rdcministerenergie@yahoo.fr
- SNEL: sneldg@ic.cd ; www.snel.org

2.12. Proyecto de electrificación rural de la RDC

a) Electrificación de las zonas rurales por la implantación de un parque eólico.

1. Denominación del proyecto: Electrificación de las zonas rurales por la implantación de un parque eólico.

La velocidad media de los vientos varía entre 2,3 y 6,5 km/h. Las regiones más favorables para la implantación de los eólicos gozan de vientos que varían entre 5 y 6,5 km/h. Se trata de:

- La región de Lulua en el Kasai-Occidental (25,2)

- Las regiones de Tshilenge y Kabinda en el Kasai-Oriental (densidad población 27,1)
- Las regiones de Tanganyika, Haut-Lomami, Lualaba, Kolwezi, Haut-Katanga en Katanga (densidad población 14,6)
- En las costas atlánticas del Bas-Congo.

2. Objetivos de los proyectos:

- Promover el uso de las energías renovables para incrementar el acceso a la energía eléctrica en las zonas periurbanas y rurales, y reducir la contaminación mediante el uso de energía más limpia ;
- Establecer sistemas de refrigeración en los centros de salud que facilitarán la conservación de las vacunas ;
- Desarrollar un modelo de gestión participativa para el mantenimiento de las instalaciones ;
- Mejorar las condiciones de vida de las poblaciones y rebajar los flujos migratorios (éxodo rural) mediante la instalación de un sistema de abastecimiento de agua potable y la creación de actividades recreativas ;
- Desarrollar las industrias locales.

3. Coste estimado del proyecto: 80.000.000 USD / Sitio.

4. Modo de financiación: Privado-privada, público-privada

5. Impactos socioeconómicos:

- Desarrollo de pequeñas industrias de producción agrícola ;
- Reducción de la pobreza.

b) Electrificación de las zonas rurales con energía solar.

1. Denominación del proyecto: Electrificación de las zonas rurales con energía solar.

La ubicación del Congo en relación con el ecuador lo sitúa en una franja de insolación muy elevada cuyos valores están comprendidos entre 3500 y 6750 Wh / m². La RDC está naturalmente dispuesta a aprovechar esta forma de energía.

- En las regiones de Mai-Ndombe, Kwilu y Kwango en Bandundu (densidad pop. 20, 5).
- En las regiones de Ubangi del Norte y del Sur, Mongala, Equateur, Tshuapa en el Equateur (densidad pop.13, 8)
- En las regiones de Bas y Haut Uele, Ituri y Tshopo en la provincia Oriental
- En las regiones de Kasai y de Lulua en el Kasai-Occidental (densidad pop. 25,2)
- Las regiones de Tshilenge y Kabinda en el Kasai Oriental. (densidad pop. 27,1)

- Las regiones de Tanganyika, Haut-Lomami, Lualaba, Kolwezi, Haut Katanga en Katanga. (densidad pop.14, 6)
- En las periferias de Kinshasa (Meseta de Bateke, Kimwenza, Menkao, Nsanda, Mbankana, Manenga)

2. Coste estimado del proyecto: 80.000.000 USD/Sitio.

3. Modo de financiación: Público - privada, privado - privada

4. Impactos socioeconómicos:

- Desarrollo de pequeñas industrias de producción agrícola ;
- Reducción de la pobreza.

c) Electrificación de las zonas rurales por grupos electrógenos alimentados por biocombustibles o biogás.

1. Denominación del proyecto: Electrificación de las zonas rurales por grupos electrógenos alimentados por biocombustibles o biogás.

La RDC es un país de vocación agrícola que puede producir biocombustible a partir de la palmera de aceite y del jatropha, y el biogás a partir de residuos vegetales y animales. Ambos productos se utilizan para accionar grupos electrógenos adaptados para la producción de la electricidad.

2. Coste estimado del proyecto: 100.000.000 USD / Sitio.

3. Modo de financiación: Público - privada, privado - privada.

4. Impactos socioeconómicos:

- Desarrollo de pequeñas industrias de producción agrícola local ;
- Reducción de la pobreza ;
- Promoción de las mujeres (producción de jabón local a base de aceite de jatropha o de palma) ;
- Control de la erosión (plantación de setos de jatropha) ;
- Iluminación pública.

III. SECTOR MINERO

3.1. Proyecto de explotación del mineral de hierro de la Provincia Oriental

1. Denominación del proyecto: Explotación del mineral de hierro y producción de diversos bienes en hierro.

2. Localización: Provincia Oriental.

3. Descripción del proyecto: Se trata de un proyecto situado en la Provincia Oriental, concretamente en Banalia, en las regiones de Watsa, Uélé e Ituri.

Tiene como fin la explotación del mineral de hierro.

Los yacimientos de Banalia, los que han sido más estudiados, ubicados a más de 180 Kms de Kisangani por carretera, contienen una alta proporción de hierro superior al 65% y una baja proporción de SiO₂.

Los yacimientos de la región de Watsa, uno de ellos de Mont Tina, que producen más de mil millones de toneladas de minerales, con un 68 % de hematites, aunque cuenta desgraciadamente con un alto contenido de sílice.

Las reservas totales del mineral de hierro se estiman en unos 20 mil millones de toneladas.

4. Infraestructuras: El sitio de Pulukpulu, que forma parte de yacimientos mencionados de Banalia, está situado a unos 200 Kms al Noreste de Kisangani y es accesible por carretera asfaltada.

La conexión a nivel eléctrico con Kisangani es posible.

5. Objetivo del proyecto: Explotación del mineral de hierro de la Provincia Oriental con el fin de alimentar la industria siderúrgica en prerreducidos y otras unidades que quedan por crear.

6. Coste de la inversión: 1.000.000.000 USD.

7. Modo de financiación: A buscar.

8. Colaboración deseada: A buscar.

9. Instituciones a contactar:

- ¹ Cellule Technique de Coordinación y de planificación Minière
"CTCPM"

239, Avenue de la Justice, Kinshasa / Gombe

E mail: Ctcpm.minimines@ic.cd

- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenue Colonel EBEYA, 2^o Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

¹Célula Técnica de Coordinación y de Planificación Minera

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página web: www.anapi.org

10. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico**
 - Revalorización de los recursos naturales nacionales.
 - Mejora de la cuenta exterior del Estado después de las exportaciones.
 - Ampliación del plazo fiscal.
- **En el plan social**
 - Creación de empleos directos e indirectos

IV. SECTOR DE LA INDUSTRIA

4.1. Proyecto de construcción de Fábricas de cemento en RDC

1. Descripción del proyecto: Implantación de nuevas fábricas de cemento.

2. Localización de los proyectos: Sitios con yacimientos importantes en calizas y arcillas, a saber:

- 1) Kasai-Oriental (Lubilanji) ;
- 2) Bas - Congo (Lufu / Kimpese, Kiasi-Nkolo) ;
- 3) Provincia Oriental ;
- 4) Katanga.

3. Objetivos de los proyectos: Dotar al país de nuevas fábricas de cemento, con el fin de luchar contra el déficit de la oferta nacional de cemento registrado estos últimos años en el país.

4. Coste estimado de inversión por proyecto: ± 250.000.000 \$US por fábrica de cemento.

5. Previsión de la Producción: 500.000 toneladas/año/fábrica de cemento.

6. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada o Privado - Publica.

7. Impactos socioeconómicos:

- Crecimiento económico ;
- Máximo aprovechamiento de los recursos humanos (a través de la creación de, al menos, 6.250 puestos de empleos directos y otros cientos de puestos de trabajo derivados de cada proyecto) ;

- Sustitución de importaciones ;
- Revalorización de materias primas locales como la caliza y la arcilla ;
- Retorno de divisas en caso de que el exceso de producción se destine a la exportación ;
- Bajada de precios por saco.

4.2. Proyecto de implantación de industrias de cerámica

1. **Descripción del proyecto:** Instalación de nuevas industrias de cerámica (baldosas, lozas y ladrillos refractarios) en R.D.C.
2. **Localización de los proyectos:** Sitios con yacimientos importantes en sílice, a saber:
 - Kinshasa (Kinkole y Kinsuka) ;
 - Provincia Oriental ;
 - Bas-Congo ;
 - Katanga.
3. **Objetivos de los proyectos:** Dotar el país de nuevas industrias de cerámica.
4. **Coste estimado de inversión por proyecto:** ± 60.000.000 USD.
5. **Modo de financiación:** Colaboración privado - privada.
6. **Impactos socioeconómicos:**
 - Crecimiento económico ;
 - Sustitución de importaciones ;
 - Revalorización de las materias primas locales como la sílice ;
 - Retorno de divisas en caso de que el exceso de producción se destine a la exportación ;
 - Creación de puestos de trabajo.

4.3. Proyecto Modelo de una industria de vidrios

1. **Descripción del proyecto:** Implantación de nuevas industrias de vidrios a base de sílice.
2. **Localización de los proyectos:** Sitios con yacimientos importantes en sílice, a saber:
 - Kinshasa ;
 - Provincia Oriental ;
 - Bas Congo ;
 - Katanga.
3. **Objetivos de los proyectos:** Dotar el país de nuevas industrias de vidrios.
4. **Coste estimado de inversión por proyecto:** ± 45.000.000 USD.
5. **Modo de financiación:** Colaboración privado - privada.

6. Impactos socioeconómicos:

- Crecimiento económico ;
- Sustitución de las importaciones ;
- Valorización de las materias primas locales como la sílice ;
- Retorno de divisas en caso de que el exceso de producción se destine a la exportación ;
- Creación de puestos de trabajo.

4.4. Proyecto de implantación de una unidad de corte de parquet

1. Descripción del proyecto: Implantación de una unidad de corte de madera y aserradero.

2. Localización de los proyectos: Kinshasa y diversas Provincias que rebosan de numerosas esencias de madera (Kasaï-Occidental, Provincia Oriental y Equateur).

3. Objetivos de los proyectos:

- Ingreso de divisas ;
- Equilibrio de la balanza comercial ;
- Aumento de la base imponible, etc.

4. Coste de inversión por proyecto: 25.000.000 USD.

5. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

6. Impactos socioeconómicos:

- Revalorización de los recursos naturales locales;
- Creación de un centenar de empleos directos;
- Sustitución de importaciones ;
- Desarrollo de actividades conexas (creación de empleos directos e indirectos).

4.5. Proyecto de implantación de una fábrica de pasta de papel

1. Denominación del proyecto: Papelera.

2. Descripción del proyecto: Proyecto de implantación de una fábrica de pasta de papel en Kinshasa teniendo en cuenta el poder adquisitivo de los consumidores y el nivel de actividad económica.

- 3. Objetivos:** El proyecto tiene como fin los siguientes objetivos generales :
- Colmar el déficit nacional de papel
 - Ahorrar divisas
 - Promover el desarrollo socioeconómico del país en general y de las provincias productoras de madera, Bandundu y Equateur en particular ;
 - Crear empleo para los congoleños.

4. Coste estimado: 100.000.000 USD.

5. Modo de financiación: A buscar.

- Adquisición de la inversión en especie, según las posibilidades del proveedor de fondos.
- Financiación en especie para el funcionamiento del proyecto y de la fábrica.

6. Colaboración deseada: Privado - privada.

7. Institución a contactar:

- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenida Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página web: www.anapi.org

8. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico**

Mejora del nivel de vida de los campesinos

Economía de divisas y desarrollo socioeconómico de la población concernida.

- **En el plan social:**

Creación de empleos directos e indirectos.

4.6. Proyecto de implantación de una unidad de fabricación de productos de plástico

1. Descripción del proyecto: Implantación de una unidad de fabricación de tubos en P.V.C.

2. Localización del proyecto: Kinshasa, Lubumbashi, Matadi, Kisangani, Béni, Goma, Mbuji-Mayi, Kananga.

3. Coste de inversión del proyecto: 1.000.000 USD por proyecto.

4. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

5. Impactos socioeconómicos del proyecto:

- Sustitución de importaciones ;
- Economía de divisas ;
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

4.7. Proyecto de implantación de una unidad de fabricación de tomate concentrado.

1. Descripción del proyecto: Implantación de fábricas de elaboración de tomate concentrado

2. Localización del proyecto: Bas-Congo, Nord-Kivu, Sud-Kivu, Maniema y Kinshasa.

3. Coste de inversión del proyecto: 20.000.000 USD.

4. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

4. Impactos del proyecto sobre el plan socioeconómico :

- Sustitución de importaciones ;
- Economía de divisas ;
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

4.8. Proyecto de implantación de una unidad industrial de transformación de pescado

1. Descripción del proyecto: Implantación de una fábrica de transformación de pescado.

2. Localización del proyecto: Lago Tanganyika (Katanga), Lago Albert y Edouard (Province Oriental), Lago Maï-Ndombe (Bandundu), Río Congo (Equateur) y la costa atlántica (Bas-Congo).

3. Coste estimado: 25.000.000 USD.

4. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

5. Impactos socioeconómicos del proyecto:

- Sustitución de importaciones ;
- Revalorización de los recursos naturales locales ;
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

4.9. Proyecto de implantación de una unidad de producción de aceite de palma y sus derivados

- 1. Descripción del proyecto:** Implantación de una fábrica industrial de producción de aceites de palma y de turtó.
- 2. Localización del proyecto:** Equateur, Province Oriental, Bas-Congo y Bandundu.
- 3. Coste de un proyecto de inversión:** 10.000.000 USD.
- 4. Modo de financiación:** Colaboración Privado - Privada.
- 5. Impactos socioeconómicos del proyecto:**
 - Sustitución de importaciones ;
 - Revalorización de los recursos naturales locales;
 - Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

4.10. Proyecto de implantación de las fábricas de producción de biocombustible

- 1. Descripción del proyecto:** Implantación de fábricas de producción de biocombustible
- 2. Localización del proyecto:** Kinshasa, Kasai-Occidental y Bandundu.
- 3. Coste de inversión por proyecto:** 50.000.000 \$US, a razón de 10.000.000 \$US por fábrica
- 4. Modo de financiación:** Colaboración Privado - Privada.
- 5. Impactos socioeconómicos del proyecto:**
 - Sustitución de importaciones ;
 - Revalorización de los recursos naturales locales;
 - Creación de puestos de trabajos directos e indirectos

4.11. Proyecto de implantación de fábricas farmacéuticas por todo el país

- 1. Denominación del proyecto:** Implantación de fábricas farmacéuticas en las grandes ciudades del país.
- 2. Descripción del proyecto:** El presente proyecto se extiende a las principales ciudades del país de vocación agrícola, para la implantación de dichas fábricas que utilizarán las plantas naturales como materia prima.

3. Objetivos de los proyectos: Dotar a cada una de las provincias del país de al menos una fábrica farmacéutica moderna para contribuir, aunque sea mínimamente, a solucionar el complicado problema de salud pública al que se enfrenta la población congoleña.

4. Coste estimado medio por fábrica: 50.000.000 USD para todas las fábricas.

5. Colaboración deseada: Público - Privada o privado - Privada.

6. Institución a contactar:

▪ ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenida Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal del Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página web: www.anapi.org

8. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico**
 - Valorización de los recursos naturales del país
 - Sustitución de importaciones.
- **En el plan social**
 - Seguridad sanitaria de las poblaciones
 - Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

V. SECTOR DE LA AGRICULTURA, PESCA Y GANADERÍA

5.1. Proyecto de implantación de una azucarera

1. Denominación del proyecto: Azucarera.

2. Descripción del proyecto: Proyecto de implantación de azucareras en las provincias de Bandundu, Bas-Congo y Kivu del Sur donde los suelos son adecuados para el cultivo de la caña de azúcar.

3. Objetivos del proyecto:

El proyecto tiene los siguientes objetivos principales:

- Colmar el déficit nacional de azúcar ;
- Ahorrar las divisas ;

- Promover el desarrollo socioeconómico del país en general y de las provincias de Bandundu, Bas-Congo y Kivu del Sur en particular ;
- Crear empleo para los congoleños.

4. Coste estimado: El coste económico del proyecto se evalúa a 51.000.000 \$US.

5. Modo de financiación: A buscar.

Adquisición de inversión en especie, de acuerdo con las posibilidades del proveedor de fondos ;

Financiación en efectivo para el funcionamiento del proyecto y de la fábrica.

6. Colaboración deseada: Público - Privada.

7. Instituciones a contactar:

- **Secretaría General de Agricultura**

Dirección de Administración General de Proyectos

En el cruce de las avenidas Bld du 30 juin - Avenue BATETELA

KINSHASA - GOMBE

República Democrático del Congo

- ANAPI (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenida Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal del Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

8. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico**

- Mejora del nivel de vida de los campesinos productores de caña de azúcar

- Economía de divisas y desarrollo socioeconómico de la población concernida.

- **En el plan social**

- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

5.2. Proyecto de implantación de una algodonera

1. Denominación del proyecto: Algodonera en la Provincia Oriental y en Equateur.

2. Descripción del proyecto: Este proyecto consiste en la implantación de una algodонера en las provincias citadas, teniendo en cuenta la calidad del suelo que es favorable a este cultivo.

3. Objetivos del proyecto:

- Garantizar rentas a los plantadores productores de algodón
- Producir los cultivos alimenticios ;
- Equilibrar la balanza comercial ;
- Ingreso de divisas ;
- Etc.

4. Coste estimado: El Coste estimado del proyecto asciende a 28.534.820 \$US.

5. Modos de financiación: A buscar.

- La adquisición de la inversión está reservada al proveedor de fondos que lo proporcionará a través del envío de equipos necesarios para la realización del proyecto.
- La financiación en efectivo se destinará en gran parte al funcionamiento del proyecto.

6. Colaboración deseada: Agrupación de empresas

7. Duración estimada: 3 años.

8. Instituciones a contactar:

- **Secretaría general de Agricultura**

Dirección de Administración General de Proyectos

En el cruce de las Avenidas Bld du 30 Juin - Avenue BATETELA

KINSHASA - GOMBE

República Democrático del Congo

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenida Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal del Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

9. Resultados esperados: Producción de 80.000 kg de fibra de algodón en el año de mejor rendimiento.

10. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico**

- Economía de divisas para el país
- Desarrollo socioeconómico de la población concernida
- Mejora del nivel de vida de los aldeanos

- Autosuficiencia alimentaria gracias a la producción de los cultivos alimenticios.
- **En el plan social**
 - Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

5.3. Proyecto de implantación de un cacaotal

1. Denominación del proyecto: Implantación de un cacaotal en Equateur y en la Provincia Oriental.

2. Descripción del proyecto: El área de acción del proyecto se encuentra en las provincias Oriental y en Equateur.

3. Objetivos del proyecto:

- Supervisión de los plantadores independientes ;
- Creación del campo experimental de semillas;
- Producción de los cultivos alimenticios y de la ganadería.

4. Coste estimado: El coste total del proyecto se estima a 16.196.000 \$US.

5. Modos de financiación: A buscar.

Financiación exterior

- **Financiación en especie para:**
 - La adquisición de bienes de equipos ;
 - El abastecimiento de producción agrícola.
- **Financiación en especie para:**
 - La motivación del personal destinado al proyecto ;
 - La gestión de las actividades agrícolas y el tratamiento de las cosechas ;
 - La formación del personal técnico ;
 - El mantenimiento de los equipos agrícolas ;
 - Realización de seminarios de formación para los campesinos ;
 - El pago de los expertos expatriados.

Financiación del Gobierno

- **Financiación en efectivo para:**
 - El material de oficina ;
 - Los sueldos del personal administrativo ;
 - La formación del personal administrativo
 - Los equipos de oficina ;
 - Los diversos gastos de funcionamiento.

6. Duración estimada: 3 años a partir de la financiación.

7. Instituciones o personas de contacto:

- **Secretaría general de Agricultura**

Dirección de Administración General de Proyectos

En el cruce de las Avenidas Bld du 30 Juin - Avenue BATETELA

KINSHASA - GOMBE

República Democrático del Congo

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenida Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal del Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

8 Resultados esperados: Producir 300.000 Kg de cacao comercial en el primer año, 350.000 Kg en el 2º año y 500.000 Kg en el año de máximo rendimiento.

9. Impactos del proyecto:

- **En el plan económico**

- Ingreso de divisas extranjeras mediante la exportación del cacao
- Aumento de los ingresos estatales por el impuesto
- Mejora del nivel de vida de los plantadores aldeanos
- Vuelta al campo de los productores de cultivos alimenticios.

- **En el plan social**

- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

5.4. Proyecto de implantación de las fábricas de harinas a través del país

1. Descripción del proyecto: Implantación de 11 fábricas de harinas en todo el país.

2. Localización del proyecto: Estas fábricas de harinas estarán implantadas en las capitales de cada Provincia de la República Democrática del Congo.

3. Coste de inversión por proyecto: 88.000.000 \$US a razón de 8.000.000 \$US por proyecto.

9 Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

10 Impactos del proyecto :

- Sustitución de importaciones ;
- Economía de divisas y revalorización de los recursos naturales locales.

5.5. Proyecto de implantación de una fábrica de neumáticos

- 1. Descripción del proyecto:** Implantación de una fábrica de neumáticos.
- 2. Localización del proyecto:** Kinshasa para la transformación del caucho producido en Bikoro (Equateur) y en la Provincia Oriental.
- 3. Coste de inversión por proyecto:** 15.500.000 \$US / proyecto.
- 4. Modo de financiación:** Colaboración Privado - Privada.
- 5. Impactos del proyecto :**
 - Sustitución de importaciones ;
 - Economía de divisas y valorización de los recursos naturales locales

5.6. Proyecto de implantación de una unidad agro-pastoral

- 1. Título del proyecto:** Implantación de una unidad agro pastoril
- 2. Localización del proyecto:** República Democrática del Congo
- 3. Objetivos del proyecto**
 - Aprovisionamiento de la industria local ;
 - Economía e ingreso de divisas ;
 - Crecimiento de la base imponible ;
 - Aumento de los productos alimenticios ;
 - Producir, en el año de máximo rendimiento, 26.798.970 huevos, 87.122 Ponedoras, 1.549.000 Hembras de reproducción
 - Ampliación de oportunidades ;
 - Proporcionar productos lácteos (derivados).
- 4. Descripción del proyecto:** Implantación de varias unidades agro pastoriles para abastecer las Ciudades en productos agrícolas y de ganadería
- 5. Coste del proyecto:** 1.000.000 \$US / proyecto.
- 6. Modo de financiación:** Colaboración Privado - Privada.
- 7. Organismo de contacto:** A buscar.

- 8. Impactos socioeconómicos:** Creación de 153 puestos de trabajo a favor de nuestras poblaciones con el fin de reducir la pobreza y la miseria.

5.7. Proyecto de implantación de una unidad de pesca semi-industrial

1. Título del proyecto: Implantación de una unidad de pesca semi-industrial.

2. Localización del proyecto: Katanga (Kalemie).

3. Objetivos del proyecto :

- Reactivar la pesca industrial ;
- Implantar una industria de pesca en la República Democrática del Congo ;
- Organizar las pesquerías de los estanques interiores (ríos y lagos) ;
- Aumentar la producción local en productos de pesca ;
- Producir, en año de crucero, 54.000 toneladas de peces para la pesca marítima y 36.000 toneladas de peces para la pesca lacustre, al año ;
- Organizar las cooperativas de pescadores artesanales ;
- Explotar las 1.000 especies de peces de las aguas dulces de la RDC en general y en Katanga, en particular ;
- Fomentar la colaboración con organizaciones de pescadores artesanales del lago.

4. Descripción del proyecto: Implantación de una unidad de pesca semi-Industrial.

5. Coste del proyecto: 22.468.398 \$US.

6. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

7. Organismo de contacto: A buscar.

8. Impactos socioeconómicos: Creación de 1.500 puestos de trabajo a favor de nuestras poblaciones con el fin de reducir la pobreza y la miseria.

VI. SECTOR DEL HÁBITAT

6.1. Proyecto de construcción de complejos comerciales

1. Descripción del proyecto: Construcción de 3 complejos comerciales compuestos de edificios de 15 plantas que alojarán tiendas, oficinas y pisos para viviendas, restaurantes, supermercados,...

2. Objetivo del proyecto: Eliminar el déficit del país en infraestructuras comerciales

3. Localización de los proyectos: Kinshasa, Lubumbashi, Kisangani, Kananga, Mbuji-Mayi, Matadi, Goma,

4. Coste de inversión por edificio: 28.000.000 \$US / provincia / 26 Provincias.

5. Modo de financiación: Colaboración Público - Privada.

6. Impactos del proyecto:

- Fortalecimiento de la capacidad de las infraestructuras comerciales del país con el fin de resolver el déficit registrado ;
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

7. Organismo de contacto:

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celitel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

6.2. Proyecto de construcción de viviendas sociales

1. Descripción del proyecto: Construcción de viviendas sociales en Kinshasa y en las grandes ciudades del país.

2. Objetivos del proyecto:

- Construir viviendas dignas que respeten la normativa de urbanismo y de construcción ;
- Resolver el problema de escasez de viviendas que afecta a la RDC y que se evalúa en 3.000.000 de hogares (el 54 % para la Ciudad de Kinshasa).

3. Localización del proyecto: Kinshasa y el interior.

4. Coste de inversión medio de una casa: 60.000.000.000 \$US, sea 20.000 \$US por casa.

5. Modo de financiación: Fondos propios de los proveedores de fondos y préstamo eventual.

6. Impacto del proyecto: Fortalecimiento de la capacidad de acogida del país con el fin de resolver el problema de vivienda en R.D.Congo.

VII. SECTOR BANCARIO E INSTITUCIONES FINANCIERAS NO BANCARIAS

7.1. Proyecto Modelo de implantación de un banco de desarrollo en la RDC

1. Descripción del proyecto: Implantación de bancos de desarrollo en Kinshasa y en las Provincias.

2. Objetivos del proyecto: Dotar al país de estructuras fiables que contribuyan a la valorización de la inversión mediante la financiación. Teniendo en cuenta que hasta ahora el país no dispone de ningún banco de desarrollo.

3. Localización del proyecto: Kinshasa, Lubumbashi, Mbuji-Mayi, Kananga, Kisangani, Matadi, Bandundu, Mbandaka y Kíndu.

4. Coste de inversión por proyecto: 250.000.000 \$US.

5. Modo de financiación: Colaboración Público - Privada.

6. Impactos del proyecto:

- Financiación de la economía doméstica y reactivación de las inversiones;
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

7.2. Proyecto Modelo de implantación de bancos de negocios

1. Descripción del proyecto: Implantación de bancos de negocios en Kinshasa y en las provincias.

2. Objetivos del proyecto: Dotar al país de estructuras fiables que contribuyan a la valorización de la inversión mediante la financiación. Teniendo en cuenta que hasta ahora la R.D.C. no dispone de ningún banco de negocios.

3. Localización del proyecto: Kinshasa, Lubumbashi, Mbuji Mayi, Kananga y Kisangani y Matadi.

4. Coste de inversión por proyecto: 40.000.000 \$US por cada banco que deba extender sus actividades en las provincias.

5. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

6. Impactos del proyecto:

- Financiación de la economía doméstica y reactivación de las inversiones;
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

7.3. Proyecto Modelo de implantación de las Instituciones de microfinanzas

1. Descripción del proyecto: Implantación de Instituciones de microfinanzas en Kinshasa y en las Provincias.

2. Objetivos del proyecto: Dotar al país de las estructuras fiables que deban contribuir a la financiación de microcréditos y por ende, luchar contra la pobreza.

3. Localización del proyecto: Kinshasa, Lubumbashi, Mbuji-Mayi, Kananga, Kisangani, Matadi, Bukavu, Mbandaka, Goma.

4. Coste de inversión por proyecto: 5.000.000 \$US por Institución y por sitio.

5. Modo de financiación: Colaboración Privado - Privada.

6. Impactos del proyecto

- Financiación de la economía doméstica y reactivación de las microinversiones;
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos.

VIII. SECTOR DEL TURISMO

8.1. Proyecto de construcción de hoteles de 5 y 6 estrellas

1. Descripción del proyecto: Implantación de complejos hoteleros en las grandes ciudades de las 11 Provincias de la RDC.

2. Objetivos del proyecto:

- Contribuir a la eclosión de la industria turística del país ;
- Reforzar la capacidad de acogida ;
- Etc.

3. Estrategia de financiación: Colaboración Público-privada o privado-Privada.

4. Coste estimado de inversión: 50.000.000 USD / por complejo hotelero.

5. Impactos del proyecto:

- Fortalecimiento de la capacidad de acogida del país;
- Creación de puestos de trabajo.

6. Institución de Contacto

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página web: www.anapi.org

8.2. Proyecto de creación de Aldeas turísticas en RDC

1. Descripción del proyecto: Creación de 4 Aldeas turísticas en cada provincia de la RDC con el fin de promover diferentes tipos de turismo

2. Descripción del proyecto: El presente proyecto consiste en la construcción de 50 chalés (50 habitaciones) habilitando campamentos de caza y las instalaciones en, al menos, 4 sitios turísticos por provincia.

3. Localización del proyecto: Ciudad de Kinshasa y 10 Provincias.

4. Objetivo del proyecto: Dotar a la RDC de infraestructuras turísticas adecuadas.

5. Coste estimado del proyecto: 2.000.000 USD x 4 x 11 = 88.000.000 USD.

6. Colaboración deseada: Público - Privada y privado - Privada.

7. Impactos del proyecto: Creación de puestos de trabajo, fuentes de divisas para el país, ...

8. Resultado esperado: Reactivación del turismo internacional y nacional en todo el país (turismo de fauna y de flora, balneario, ecológico, cultural, artístico, de evasión, etc).

9. Institución de Contacto

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

8.3. Proyecto relativo a la creación de estaciones balnearias

1. Denominación del proyecto: Creación de estaciones balnearias a lo largo del Océano Atlántico (3 estaciones), del Río Congo (5 estaciones), del Lago Kivu (3 estaciones), del Lago Munkamba (1 estación) y del Lago Mai-Ndombe (1 estación).

2. Descripción del proyecto: Este proyecto consiste en la creación de estaciones balnearias con playas, orillas de acceso, equipos de camping, ocio y dispositivos de seguridad.

3. Localización del proyecto: Kinshasa, Bas-Congo, Kivu del norte y del sur.

4. Objetivo del proyecto: Dotar a las provincias citadas de infraestructuras turísticas adecuadas.

5. Coste estimado de cada proyecto: 5.000.000 USD por proyecto para un total de 13 proyectos.

6. Colaboración deseada: Público-Privada y Privado-Privada.

7. Impactos del proyecto: Creación de puestos de trabajo, fuentes de divisas para el país, ...

8. Resultado esperado: Crecimiento de turistas extranjeros y nacionales en dicho sitio.

9. Institución de Contacto

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org

8.4. Proyecto de creación de sociedades de transporte turístico fluvial y lacustre

1. Denominación del proyecto: Creación de sociedades de transporte Fluvial y Lacustre.

2. Descripción del proyecto: Este proyecto consiste en la adquisición de barcos de recreo con acondicionamiento de puertos deportivos.

3. Objetivo del proyecto: Dotar a las diferentes Provincias turísticas del país (Bas-Congo, Equateur, Kivu del Norte y del Sur, Katanga, Provincia Oriental, Kinshasa,...), de equipos de apoyo que deben contribuir a la eclosión del sector turismo.

4. Coste estimado: 30.000.000 USD por sitio.

5. Colaboración deseada: Privado - Privada.

6. Impactos del proyecto: Creación de puestos de trabajo, fuentes de divisas para el país, promoción de la RDC, ...

7. Resultado esperado: Facilitar eficazmente el desplazamiento de los turistas.

8. Institución de Contacto:

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)
54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe
Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48
e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I
Página web: www.anapi.org

8.5. Proyecto de modernización de los Jardines Zoológicos

1. Denominación del proyecto: Modernización de jardines zoológicos.

2. Descripción del proyecto: Este proyecto consiste en la repoblación, rehabilitación y equipamiento de las infraestructuras de los jardines zoológicos de Kinshasa y de Lubumbashi.

3. Objetivo del proyecto: Dotar a la RDC de sitios de entretenimiento y de educación zoológica

4. Coste estimado: 15.000.000 USD por sitio.

5. Colaboración deseada: Privado - Privada.

6. Impactos del proyecto:

- Creación de puestos de trabajo ;
- Fuentes de ingreso de divisas para el país;
- Promoción de la RDC ;
- Formación.

7. Resultado esperado: Facilitar eficazmente el desplazamiento de turistas.

8. Institución de Contacto:

- **ANAPI** (Agencia Nacional para la Promoción de las Inversiones)

54, Avenue Colonel EBEYA, 2ª Planta del Edificio de la Reconstrucción (Antigua-SOZABANQUE), en diagonal con el Ayuntamiento, Kinshasa / Gombe

Celtel: +243 9999 25 026 - Vodacom: + 243 81 699 65 48

e-mail: anapirdc@yahoo.fr - B.P.: 1797 Kinshasa I

Página web: www.anapi.org